

**LZSL AD 2.1 SMEROVACIA ZNAČKA A NÁZOV LETISKA**

**LZSL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**LZSL - SLIAČ**

**LZSL - SLIAČ**

**LZSL AD 2.2 ZEMEPISNÉ A ADMINISTRATÍVNE ÚDAJE LETISKA**

**LZSL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Zemepisné súradnice ARP a poloha na AD ARP coordinates and site at AD	483817N 0190803E Na osi RWY 18/36, 1 200 m od THR RWY 36. On the axis of RWY 18/36, 1 200 m from THR RWY 36.
2	Smer a vzdialenosť od (mesta) Direction and distance from (city)	315°, 3,5 km od budovy kúpeľov Sliač - kúpeľný dom. 315°, 3,5 km from the spa building Sliač - bath house.
3	Nadmorská výška/Vzťažná teplota Elevation/Reference temperature	1 044 ft (318 m)/ 26,8 °C (JUL)
4	Zvlnenie geoidu v AD ELEV PSN Geoid undulation at AD ELEV PSN	142 ft (43 m)
5	Magnetická deklinácia/Ročná zmena Magnetic variation/Annual change	5°E (2020)/+9' E
6	Správa letiska, adresa, telefón, telefax, AFS AD Administration, address, telephone, telefax, AFS	81. krídlo Sliač ČSA 1182 962 31 SLIAČ Slovak Republic TEL: +421/960/45 20 01 - veliteľ 81. krídla/air base commander +421/960/45 23 63 - WOC FAX: +421/960/45 21 15 - WOC +421/960/45 22 42 - veliteľ 81. krídla/air base commander e-mail: woc@mil.sk
7	Povolený druh prevádzky Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR, deň/noc IFR/VFR, day/night
8	Poznámky Remarks	NIL

**LZSL AD 2.3 PREVÁDZKOVÝ ČAS**

**LZSL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	Správa letiska AD Administration	H24
2	Colné a pasové vybavenie Customs and immigration	O/R
3	Zdravotná a sanitárna služba Health and sanitation	O/R
4	Letecká informačná služba AIS Briefing Office	H24
5	Ohlasovňa letových prevádzkových služieb ARO	O/R
6	Meteorologická služobňa MET Briefing Office	H24
7	Letové prevádzkové služby Air Traffic Services	H24

8	Plnenie palív Fuelling	H24
9	Poskytovanie handlingu Handling	O/R
10	Bezpečnostná ochrana Security	O/R
11	Odnámrazovanie De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	NIL

## LZSL AD 2.4 HANDLINGOVÉ SLUŽBY A ZARIADENIA

## LZSL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zariadenia na vybavovanie nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvížné vozíky (2,5, 3,5 a LAM 7 000 - 7 t), vozíky na kontajnery a palety NATO (7 t). Fork-lift trucks (2,5, 3,5 and LAM 7 000 - 7 t), dollies for containers and NATO pallets (7 t).
2	Druhy palív a oleja Fuel and oil types	JET A-10/D, JET A-1+FS II Aero T-3SP, Aero-DM, MJO-II, ASF-41 ASTO-55, BTS, ASG-15A, CLATIN-201
3	Zariadenia na plnenie palivom a kapacita Fuelling facilities and capacity	Autocisterny: Tank trucks: T815 CAPL16 (16 000 l)
4	Odnámrazovacie zariadenia De-icing facilities	NIL
5	Hangárový priestor pre cudzie lietadlá Hangar space for visiting aircraft	O/R
6	Opravné služby pre cudzie lietadlá Repair facilities for visiting aircraft	Áno, drobné opravy Yes, minor repairs
7	Poznámky Remarks	kyslík-plyn, dusík, stlačený vzduch, lieh, hydraulická kvapalina Aero Shell Fluid 41 oxygen-gas, nitrogen, compressed air, alcohol, hydraulic fluid Aero Shell Fluid 41

## LZSL AD 2.5 ZARIADENIA PRE CESTUJÚCICH

## LZSL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	NIL
2	Stravovacie zariadenia Restaurants	NIL
3	Dopravné prostriedky Transportation	Verejná doprava, taxi pre posádky a cestujúcich lietadiel letectva Ozbrojených síl SR zabezpečuje dozorný 81. krídla Sliač Public transport, taxi for crews and passengers on board the aircraft of the Slovak Armed Forces are provided by the service of the 81 <sup>st</sup> wing Sliač
4	Zdravotná služba Medical facilities	Prvá pomoc. Vojenská poliklinika Sliač, sanitka na letisku, nemocnice v Banskej Bystrici a Zvolene. First aid. Military hospital in Sliač, ambulance at the airport, hospitals in Banská Bystrica and Zvolene.
5	Banka a poštový úrad Bank and Post Office	NIL

6	Cestovná kancelária Tourist Office	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

**LZSL AD 2.6 ZÁCHRANNÁ A HASIČSKÁ SLUŽBA****LZSL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Požiarna kategória letiska AD category for fire fighting	CAT 7: H24 CAT 8: O/R 1 pracovný deň vopred. CAT 8: O/R 1 working day in advance.
2	Vybavenie pre záchrannú službu Rescue equipment	K dispozícii. Available.
3	Kapacity na odstránenie pohybu neschopných lietadiel Capability for removal of disabled aircraft	Žeriav AV-15 Vehicle AV-15
4	Poznámky Remarks	NIL

**LZSL AD 2.7 SEZÓNNA PREVÁDZKYSCHOPNOSŤ - ČISTENIE****LZSL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Typy čistiaceho zariadenia Types of clearing equipment	2 ľahké zametače, 2 ťažké zametače, 1 tryskové odmrazovacie zariadenie, 1 snehová fréza, 2 ťažké snehové pluhy. 2 light sweepers, 2 heavy sweepers, 1 jet defrosting device, 1 snow cutter, 2 heavy snow ploughs.
2	Poradie dôležitosti čistenia Clearance priorities	1. RWY - pás široký 22,5 m, PoSy, APN S, TWY A juh - pás široký 11 m 2. Zostávajúce časti RWY, TWY A, TWY C, TWY L, TWY F, APN 3. APN N, TWY E, TWY D, TWY G, TWY H 4. Komunikácie k ZZL (záchytné zariadenie lietadiel), TWY B, APN M 1. RWY - strip 22,5 m wide, QRA stand, APN S, TWY A south - strip 11 m wide 2. Remaining parts of RWY, TWY A, TWY C, TWY L, TWY F, APN 3. APN N, TWY E, TWY D, TWY G, TWY H 4. The roads to the Arresting Net, TWY B, APN M
3	Poznámky Remarks	Sezónne odstraňovanie snehu z prevádzkových plôch je zaisťované. Seasonal snow clearance from manoeuvring areas is provided.

**LZSL AD 2.8 ODBAVOVACIE PLOCHY, ROLOVACIE DRÁHY  
A MIESTA/POLOHY BODOV NA KONTROLNÉ NASTAVENIE  
PRÍSTROJOV****LZSL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/  
POSITIONS DATA****2.8.1 Povrch a únosnosť odbavovacej plochy****2.8.1 Apron surface and strength**

Odbavovacia pocha Apron	Rozmery Dimensions	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3	4
Severná 1 APN N1	222,5 x 37,5	betón concrete	PCN 19/R/B/X/U
Severná 2 APN N2	214 x 52	betón concrete	PCN 19/R/B/X/U
Južná APN S	210 x 40	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
Pohotovostná na TWY A QRA on TWY A	80 x 37,5	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U

Odbavovacia pocha Apron	Rozmery Dimensions	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3	4
Pohotovostná na TWY E QRA on TWY E	80 x 37,5	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
Na TWY B On TWY B	202,5 x 15	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
Na TWY D On TWY D	202,5 x 15	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
APN M	117 x 40	asfalt asphalt	PCN 33/F/B/X/U
APN	136 x 145	betón/asfalt concrete/asphalt	PCN 43/F/B/W/T

**2.8.2 Šírka, povrch a únosnosť rolovacej dráhy****2.8.2 Taxiway width, surface and strength**

Rolovacia dráha Taxiway	Šírka Width	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3	4
C	26 m	betón concrete	PCN 50/R/B/W/T
A, B, D, E, F, L	15 m	betón concrete	PCN 38/R/B/X/T
G, H	15 m	betón concrete	N/A

**2.8.3 Umiestnenie a nadmorská výška ACL****2.8.3 ACL location and elevation**

Priestor pre predletové preskúšanie výškomeru:

Pre-flight altimeter check location:

APN N1 - ELEV 1 033 ft AMSL

TWY L - ELEV 1 010 ft AMSL

APN N1 - ELEV 1 033 ft AMSL

TWY L - ELEV 1 010 ft AMSL

**2.8.4 Kontrolné body na nastavenie VOR/INS****2.8.4 VOR/INS checkpoints**

NIL.

NIL.

**2.8.5 Poznámky****2.8.5 Remarks**

NIL.

NIL.

**LZSL AD 2.9 VODOROVNÉ ZNAČENIE, VODIACA SÚSTAVA  
A ZNAČKY**

**LZSL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND  
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<p>Použitie ID značiek stojísk a vodiace čiary rolovacích dráh a vizuálny navádzací/parkovací systém na stojiská ACFT</p> <p>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands</p>	<p>ID značenie stojísk - žlté, umiestnenie vľavo pri vodiacej čiare nad značkou zastavenia.</p> <p>Stand ID signs - yellow sign, located to the left of parking guide lines above stand sign.</p>
2	<p>Značenie a svetelné návestidlá RWY a TWY</p>	<p><b>RWY 36:</b> Značenie W: poznávacie značky, prahové značky, osové značky, značky cieľového bodu, značky dotykového pásma, postranné značky. Značenie Y: výjazdové osové značky z RWY na TWY B, C, D, E, F, značky plôch pred prahmi RWY (v tvare šípu), značka plochy RWY na otáčanie pri THR 18. Svetelné návestidlá: PALS, FLG LGT, REDL, RTHL, RENL, prahové identifikačné zábleskové návestidlá, presvetlené vertikálne znaky vzdialenosti konca RWY v násobkoch 1 000 ft, presvetlené vertikálne znaky miesta a smeru TWY C, D, E, F. Informačný vertikálny LGTD znak (čierny bod na žltom podklade) označenia umiestnenia brzdiaceho a záchytného systému BAK12.</p> <p><b>RWY 18:</b> Značenie W: poznávacie značky, prahové značky, osové značky, značky cieľového bodu, značky dotykového pásma, postranné značky. Značenie Y: výjazdové osové značky z RWY na TWY D, C, B, A, značky plôch pred prahmi RWY (v tvare šípu), značka plochy RWY na otáčanie pri THR 36. Svetelné návestidlá: SALS, REDL, RTHL, RENL, presvetlené vertikálne znaky vzdialenosti konca RWY v násobkoch 1 000 ft, presvetlené vertikálne znaky miesta a smeru TWY C, B, A. Informačný vertikálny LGTD znak (čierny bod na žltom podklade) označenia umiestnenia brzdiaceho a záchytného systému BAK12.</p> <p><b>TWY:</b> Značenie Y: osové značky, značky vyčkávacích miest, postranná značka len TWY C - juh. Svetelné návestidlá: TWY A, B, C, D, E, F, L - postranné rady. TWY C - informačný vertikálny LGTD znak, zostávajúca dĺžka pre vzlet z RWY 18 od križovatky TWY C a RWY. TWY C - vertikálne presvetlené príkazové znaky miesta označenia RWY 36 a RWY 18.</p> <p><b>APN:</b> presvetlený vertikálny znak miesta a smeru TWY C.</p>

	RWY and TWY markings and LGT	<p><b>RWY 36:</b>  Markings W: identification markings, THR markings, centre line markings, aiming point markings, TDZ markings, edge markings.  Markings Y: TWY B, C, D, E, F entrance markings, marks of areas before THR (arrow shape), runway turn pad marking by the THR 18.  LGT: PALS, FLG LGT, REDL, RTHL, RENL, threshold identification flashing lights, vertical LGTD marks of distance to the end of RWY in multiple of 1 000 ft, vertical LGTD marks of place and direction TWY C, D, E, F.  Information vertical LGTD marks (black dot on yellow background) locating of Barrier Arrestor Kit - BAK12.</p> <p><b>RWY 18:</b>  Markings W: identification markings, THR markings, centre line markings, aiming point markings, TDZ markings, edge markings.  Markings Y: TWY D, C, B, A entrance markings, marks of areas before THR (arrow shape), runway turn pad marking by the THR 36.  LGT: SALS, REDL, RTHL, RENL, vertical LGTD marks of distance to the end of RWY in multiple of 1 000 ft, vertical LGTD marks of place and direction TWY C, B, A.  Information vertical LGTD marks (black dot on yellow background) locating of Barrier Arrestor Kit - BAK12.</p> <p><b>TWY:</b>  Markings Y: centre line markings, holding position markings, edge mark only on TWY C south.  LGT: TWY A, B, C, D, E, F, L - edge lights.  TWY C - information LGTD vertical marks of distance for take-off from RWY 18, from crossing TWY C and RWY.  TWY C - vertical command LGTD identity mark of RWY 36 and RWY 18.</p> <p><b>APN:</b>  vertical LGTD mark of place and direction TWY C.</p>
3	Stop priečky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

## LZSL AD 2.10 LETISKOVÉ PREKÁŽKY

## LZSL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

## 2.10.1 V priestore priblíženia a vzletu

## 2.10.1 In approach and take-off areas

RWY/Priestor RWY/Area affected	Typ prekážky Nadmorská výška Obstacle type Elevation	Označenie/LGT Markings/LGT	Zemepisné súradnice Coordinates	Poznámky Remarks
a	b	c	d	e
18/APCH 36/TKOF	Elektrické vedenie Transmission line ELEV 1 132 ft (345 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	484008,5N 0190809,3E	
	Anténa ILS LOC 36 ILS LOC 36 antenna ELEV 1 060 ft (323 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483907,8N 0190805,4E	
	Pamätník Monument ELEV 1 158 ft (353 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	483950,6N 0190758,4E	
	Terén - stromy Terrain - trees ELEV 1 522 ft (464 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	484119,9N 0190841,4E	
	Terén - stromy Terrain - trees ELEV 1 558 ft (475 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	484235,2N 0190703,7E	
	Terén - stromy - Okruhlíe Terrain - trees - Okruhlíe ELEV 1 673 ft (510 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	484233,8N 0190904,9E	
	Terén - stromy - Urpín Terrain - trees - Urpín ELEV 1 788 ft (545 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	484330,4N 0190827,4E	
	Triangulačný bod - Bučičie Triangular point - Bučičie ELEV 2 103 ft (641 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	484628,6N 0190946,3E	
	Vartovka - hviezdáreň a stožiar Vartovka - observatory and mast ELEV 1 946 ft (593 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	484304,1N 0190911,8E	
	Radar, Letisko Sliač, TAR/ SSR 1 Letisko Sliač, TAR/SSR 1, radar ELEV 1 114 ft (339 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483908,9N 0190752,8E	
	Radar, Letisko Sliač, TAR/ SSR 2 Letisko Sliač, TAR/SSR 2, radar ELEV 1 111 ft (339 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483908,9N 0190754,2E	

a	b	c	d	e
36/APCH 18/TKOF	Budova Building ELEV 1 132 ft (345 m)	Označenie: nie LGT: áno Markings: no LGT: yes	483536,5N 0190753,0E	
	Budova Zvolen, Sarvaška - IBV Zvolen, Sarvaška - IBV building ELEV 1 217 ft (371 m)	Označenie: nie LGT: áno Markings: no LGT: yes	483510,3N 0190828,7E	
	Budova Zvolen, Sarvaška - vodojem Zvolen, Sarvaška - vodojem building ELEV 1 236 ft (377 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	483514,8N 0190826,0E	
	Kostol - Sliach Church - Sliach ELEV 1 070 ft (326 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	483702,9N 0190815,9E	
	NDB-MR (Hájniky) ELEV 1 040 ft (317 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483705,1N 0190759,2E	
	Terén - stromy - Borová hora Terrain - trees - Borová hora ELEV 1 211 ft (369 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	483545,9N 0190805,7E	
	Terén - stromy - Kohútie Terrain - trees - Kohútie ELEV 1 834 ft (559 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	483257,1N 0190847,7E	
	Terén - stromy - Veľký vrch Terrain - trees - Veľký vrch ELEV 2 021 ft (616 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	483252,1N 0190713,8E	
	Terén - stromy - Vtáčnik Terrain - trees - Vtáčnik ELEV 2 129 ft (649 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	483047,7N 0190707,2E	
	Terén - stromy - Závoz Terrain - trees - Závoz ELEV 2 444 ft (745 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	483134,1N 0190909,4E	
Zrúcanina - Pustý hrad II Ruins - Pustý hrad II ELEV 1 955 ft (596 m)	Označenie: nie LGT: nie Markings: no LGT: no	483320,2N 0190631,9E		



## 2.10.2 V priestore približenia okruhom a na letisku

## 2.10.2 In circling area and at AD

Typ prekážky Nadmorská výška Obstacle type Elevation	Označenie/LGT Markings/LGT	Zemepisné súradnice Coordinates	Poznámky Remarks
a	b	c	d
Stožiar, zariadenie TFF82 SV Zariadenie TFF82 SV, mast ELEV 1 045 ft (318 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483900,4N 0190807,0E	
Stožiar, zariadenie TFF82 SZ Zariadenie TFF82 SZ, mast ELEV 1 047 ft (319 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483900,5N 0190803,1E	
Stožiar, zariadenie TFF82 JV Zariadenie TFF82 JV, mast ELEV 1 044 ft (318 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483859,5N 0190807,0E	
Stožiar, zariadenie TFF82 JZ Zariadenie TFF82 JZ, mast ELEV 1 047 ft (319 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483859,6N 0190803,0E	
Budova, ovládanie BAK12 SV Ovládanie BAK12 SV, building ELEV 1 041 ft (317 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483840,9N 0190810,1E	
Iný objekt, zariadenie BAK12 SV Zariadenie BAK12 SV, other object ELEV 1 037 ft (316 m)	Označenie: áno LGT: nie Markings: yes LGT: no	483841,7N 0190805,8E 483840,9N 0190805,7E 483840,2N 0190805,7E	Líniová prekážka Linear obstacle
Iný objekt, zariadenie BAK12 SZ Zariadenie BAK12 SZ, other object ELEV 1 037 ft (316 m)	Označenie: áno LGT: nie Markings: yes LGT: no	483840,3N 0190802,3E 483841,0N 0190802,4E 483841,8N 0190802,4E	Líniová prekážka Linear obstacle
Budova, ovládanie BAK12 SZ Ovládanie BAK12 SZ, building ELEV 1 041 ft (317 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483841,1N 0190758,0E	
Budova, ovládanie BAK12 JV Ovládanie BAK12 JV, building ELEV 1 024 ft (312 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483753,0N 0190807,6E	
Iný objekt, zariadenie BAK12 JV Zariadenie BAK12 JV, other object ELEV 1 020 ft (311 m)	Označenie: áno LGT: nie Markings: yes LGT: no	483752,3N 0190803,3E 483753,0N 0190803,3E 483753,8N 0190803,4E	Líniová prekážka Linear obstacle
Iný objekt, zariadenie BAK12 JZ Zariadenie BAK12 JZ, other object ELEV 1 020 ft (311 m)	Označenie: áno LGT: nie Markings: yes LGT: no	483753,8N 0190759,9E 483753,1N 0190759,9E 483752,3N 0190759,9E	Líniová prekážka Linear obstacle
Budova, ovládanie BAK12 JZ Ovládanie BAK12 JZ, building ELEV 1 024 ft (312 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483753,1N 0190755,6E	

a	b	c	d
Stožiar, DME FS DME FS, mast ELEV 1 067 ft (325 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483746,5N 0190754,4E	OBST v Priestore 2a OBST in Area 2a
Stožiar, GP monitor GP monitor, mast ELEV 1 034 ft (315 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483744,7N 0190754,3E	OBST v Priestore 2a OBST in Area 2a
Stožiar, anemometer 36 Anemometer 36, mast ELEV 1 049 ft (320 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483746,8N 0190808,6E	
Stožiar, APN osvetlenie 1 APN osvetlenie 1, mast ELEV 1 108 ft (338 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483822,8N 0190823,7E	
Stožiar, APN osvetlenie 2 APN osvetlenie 2, mast ELEV 1 109 ft (338 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483822,8N 0190821,4E	
Stožiar, APN osvetlenie 3 APN osvetlenie 3, mast ELEV 1 108 ft (338 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483822,9N 0190819,0E	
Stožiar, APN osvetlenie 4 APN osvetlenie 4, mast ELEV 1 111 ft (339 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483828,3N 0190823,5E	
Stožiar, APN osvetlenie 5 APN osvetlenie 5, mast ELEV 1 111 ft (339 m)	Označenie: áno LGT: áno Markings: yes LGT: yes	483828,2N 0190821,6E	

LZSL AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ  
INFORMÁCIE

## LZSL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Príslušná MET služobňa Associated MET Office	Sliač MIL
2	Prevádzkový čas Hours of service	H24
3	Služobňa zodpovedná za prípravu TAF Doba platnosti Office responsible for TAF preparation Period of validity	Sliač 9/12 HR
4	Typ pristávacej predpovede Interval vydávania Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Briefing/poskytované konzultácie Briefing/consultation provided	TEL: +421/960 452 129

6	Letová dokumentácia Používaný(é) jazyk(ky) Flight documentation Language(s) used	C, TB SK, EN
7	Mapy a ostatné informácie, ktoré sú k dispozícii pri meteorologickom briefingu alebo konzultácii Charts and other information available for MET briefing or consultation	U <sub>85</sub> , U <sub>50</sub> , P <sub>85</sub> , P <sub>50</sub> , SWM, SWH
8	Doplňujúce zariadenie, ktoré je k dispozícii pri poskytovaní informácií Supplementary equipment available for providing information	WXR, APT
9	Stanovištia ATS, ktorým sú poskytované informácie ATS units provided with information	Sliač TWR, Sliač APP
10	Doplňujúce informácie Additional information	Služby len pre prevádzku OAT. Services for OAT only.

**LZSL AD 2.12 FYZIKÁLNE CHARAKTERISTIKY VZLETOVEJ  
A PRISTÁVACEJ DRÁHY**

**LZSL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Označenie RWY NR	Zemepisný a magnetický smer	Rozmery RWY (m)	Únosnosť (PCN) a povrch RWY a SWY	Zemepisné súradnice pre THR Zemepisné súradnice pre koniec RWY Zvlnenie geoidu pre THR	Nadmorská výška THR a najvyššia nadmorská výška TDZ prístrojovej RWY
Designation RWY NR	TRUE and MAG bearing	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
18	181,94° GEO 176,62° MAG	2 400 x 57	PCN 53/R/B/W/T betón concrete SWY - NIL	483855,93N 0190804,82E 483738,26N 0190800,85E GUND 43 m	THR 1 044 ft (318 m)
36	001,94° GEO 356,62° MAG	2 400 x 57	PCN 53/R/B/W/T betón concrete SWY - NIL	483738,26N 0190800,85E 483855,93N 0190804,82E GUND 43,3 m	THR 1 014,5 ft (309,2 m) TDZ 1 026,1 ft (312,8 m)

Sklon RWY a SWY (%) Slope of RWY and SWY (%)	Rozmery SWY (m) SWY dimensions (m)	Rozmery (m) a povrch RESA Dimensions (m) and surface of RESA	Rozmery CWY (m) CWY dimensions (m)	Rozmery pásu (m) Strip dimensions (m)	Bezprekážkový priestor OFZ
7	8	9	10	11	12
RWY 18 -0,41 0 m - 400 m -0,35 400 m - 2 200 m -0,51 2 200 m - 2 400 m	NIL	240 x 150 asfaltobetón a tráva asphalt-concrete and grass	280 x 150	2 520 x 300	NIL
RWY 36 +0,51 0 m - 200 m +0,35 200 m - 2 000 m +0,41 2 000 m - 2 400 m	NIL	90 x 150 asfaltobetón a tráva asphalt-concrete and grass	NIL	2 520 x 300	NIL

**Záložný trávnatý pás:**

Rozmer: 1 300 x 60 m

Povrch: tráva

Poloha:

- západne od RWY,
- 548 m od THR RWY 36,
- 552 m od THR RWY 18,
- iba pre podzvukové lietadlá.

**The Emergency grass strip:**

Dimension: 1 300 x 60 m

Surface: grass

Position:

- west from RWY,
- 548 m from THR RWY 36,
- 552 m from THR RWY 18,
- for subsonic aircraft only.

**LZSL AD 2.13 VYHLÁSENÉ DĹŽKY**

**LZSL AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Označenie RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
18	2 400	2 680	2 400	2 400	NIL
36	2 360	2 360	2 360	2 360	NIL

**2.13.1 Vzlet z križovatky**

**2.13.1 Intersection take-off**

Označenie RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
18	TWY C	1 482	1 762	1 482	NIL
18	TWY D	1 808	2 088	1 808	NIL
18	TWY E	1 985	2 265	1 985	NIL
36	TWY B	2 168	2 168	2 168	NIL
36	TWY C	905	905	905	NIL

**LZSL AD 2.14 PRIBLIŽOVACIE A DRÁHOVÉ SVETELNÉ SYSTÉMY**

**LZSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Označenie RWY	APCH LGT	THR LGT	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT	Osové svetelné návěstidlá RWY	Postranné dráhové svetelné návěstidlá RWY	Koncové svetelné priečky RWY	SWY Svetelná sústava
RWY Designator	APCH LGT	THR LGT	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT	RWY Centre Line LGT	RWY edge LGT	RWY End LGT	SWY LGT
	typ LEN INTST	farba WBAR		LEN	LEN, vzdialenosť farba INTST	LEN, vzdialenosť farba INTST	farba WBAR	LEN farba
	type LEN INTST	colour WBAR		LEN	LEN, spacing colour INTST	LEN, spacing colour INTST	colour WBAR	LEN colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	SALS 300 m LIM	G NIL	PAPI L/3,5° (15,5 m)	NIL	NIL	2 400 m, 60 m W FM 1 800 m Y FM LIL TO LIH	R NIL	NIL
36	SALS 900 m LIM PALS CAT I 900 m LIH W FLG LGT	G G	PAPI L/3,5° (16,8 m)	NIL	NIL	2 400 m, 60 m W FM 1 800 m Y FM LIL TO LIH	R NIL	NIL

**LZSL AD 2.15 INÉ SVETELNÉ SÚSTAVY, NÁHRADNÝ ZDROJ**

**LZSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Umiestnenie ABN/IBN, charakteristika a prevádzkový čas ABN/IBN location, characteristics and operational hours	NIL
2	Umiestnenie LDI a osvetlenie LDI location and LGT Umiestnenie anemometra a osvetlenie Anemometer location and LGT	LDI: NIL  Anemometer: NR 1 - 151 m od osi RWY východne, 270 m od THR 36, osvetlený - nočné prekážkové návěstidlo. NR 2 - 151 m od osi RWY východne, 2 080 m od THR 36, osvetlený - nočné prekážkové návěstidlo.  Anemometer: NR 1 - 151 m east FM centre line of RWY, 270 m FM THR 36, LGTD - obstacle light signal. NR 2 - 151 m east FM centre line of RWY, 2 080 m FM THR 36, LGTD - obstacle light signal.
3	Postranné a osové svetelné rady TWY TWY edge and centre line lighting	TWY: postranné svetelné rady na TWY A, B, C, D, E, F, L modré. TWY: edge lights on TWY A, B, C, D, E, F, L blue.
4	Náhradný zdroj/čas prepnutia Secondary power supply/switch-over time	2 x UPS pre RWY 18/36 - 0 SEC. Dieselový agregát VOLVO GS 360/ do 15 SEC. 2 x UPS for RWY 18/36 - 0 SEC. Diesel engine generator VOLVO GS 360/ to 15 SEC.
5	Poznámky Remarks	NIL

**LZSL AD 2.16 PRISTÁVACIA PLOCHA PRE VRTUĽNÍKY**

**LZSL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

NIL

NIL

**LZSL AD 2.17 VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH  
PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB**

**LZSL AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Označenie a vodorovné hranice Designation and lateral limits	LZR225 484830N 0190807E 484812N 0192107E 483615N 0192028E 483143N 0191406E 482612N 0191349E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 484830N 0190807E
2	Zvislé hranice Vertical limits	8 000 ft AMSL GND
3	Klasifikácia vzdušného priestoru Airspace classification	NIL
4	Volací znak ATS/použitý(é) jazyk(y) ATS unit call sign/language(s)	SLIAČ VEŽA/SK,EN SLIAČ TOWER/SK, EN
5	Prevodná nadmorská výška Transition altitude	10 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

**LZSL AD 2.18 KOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA ATS**

**LZSL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Názov služby Service designation	Volací znak Call sign	Frekvencia Frequency	Prevádzkový čas Operational hours	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	SLIAČ VEŽA SLIAČ TOWER	122,905 MHz 343,675 MHz <sup>2)</sup> 121,500 MHz <sup>1)</sup>	H24 O/R	<sup>1)</sup> Núdzová FREQ. <sup>1)</sup> Emergency FREQ. <sup>2)</sup> Náhradná FREQ. <sup>2)</sup> Alternate FREQ.
PAR	SLIAČ PRESNÝ SLIAČ PRECISION	343,475 MHz	O/R	
APP	SLIAČ RADAR	119,155 MHz 120,990 MHz <sup>2)</sup> 280,125 MHz <sup>2)</sup> 121,500 MHz <sup>1)</sup>	H24 H24 O/R	
DVM	SLIAČ VEŽA SLIAČ TOWER	121,830 MHz	H24	Mobilné prostriedky a pohyb osôb. Transport and movement of persons.

LZSL AD 2.19 RÁDIONAVIGAČNÉ A PRISTÁVACIE  
ZARIADENIA

LZSL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Typ zariadenia, MAG VAR CAT ILS/MLS	ID	Frekvencia	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice polohy vysielacej antény	Nadmorská výška vysielacej antény DME	Poznámky
Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 36 (5°E/2020) ILS CAT I/T2	FS	108,7 MHz	H24	483907,8N 0190805,4E	1 038 ft	V osi RWY, 370 m od THR RWY 18. On RWY centre line, 370 m from THR RWY 18.
GP ILS 36		330,5 MHz	H24	483746,5N 0190754,4E	1 038 ft	Zostupový uhol GP 3,5 DEG. Referenčná výška ILS je 15,7 m. Glide path angle 3,5 DEG. ILS reference datum height is 15,7 m.
OM	čiarky dashes	75 MHz	H24	483345,3N 0190748,0E		V osi RWY, 7 201 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 7 201 m from THR RWY 36.
MM	bodka/čiarka dot/dash	75 MHz	H24	483704,8N 0190759,1E		V osi RWY, 1 025 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 1 025 m from THR RWY 36.
VOR/DME (5°E/2020)	SLC	114,0 MHz CH 87 X	H24	482711,7N 0190657,1E	1 669 ft	RNG 80 NM.
L	F	295 kHz	H24	483705,1N 0190759,2E		V osi RWY, 1 035 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 1 035 m from THR RWY 36.
DME	FS	CH 24 X	H24	483746,5N 0190754,4E	1 032 ft	141 m vľavo od osi RWY a 249 m od THR RWY 36. DME kanál korešponduje s VHF FREQ ILS LOC 36. 141 m left from centre line RWY and 249 m from THR RWY 36. DME channel corresponds to VHF FREQ ILS LOC 36. RNG 25 NM.
TACAN-S	SLK	CH 126 X	H24	485236,6N 0190442,8E	5 183 ft	14,6 NM od ARP. 14,6 NM from ARP.
NDB	FS	412 kHz	H24	483346,0N 0190748,0E		V osi RWY, 7 183 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 7 183 m from THR RWY 36.

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**



## LZSL AD 2.20 MIESTNE PRAVIDLÁ PREVÁDZKY

### 2.20.1 Letiskové pravidlá

Postupy pri strate rádiového spojenia (pozri odsek ENR 1.1.11.1).

### 2.20.2 Rolovanie na a zo stojísk

Podľa pokynov ATS a ručného navádzania.

### 2.20.3 Parkovacia plocha pre lietadlá

Podľa pokynov ATS.

### 2.20.4 Parkovacia plocha pre vrtuľníky

Podľa pokynov ATS.

### 2.20.5 Odbavovacia plocha - rolovanie v zimných podmienkach

APN N1, APN N2 - zimná údržba plôch obmedzená.

### 2.20.6 Rolovanie - obmedzenia

NIL

### 2.20.7 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety - použitie RWY

2.20.7.1 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety OAT sú povolené H24.

2.20.7.2 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety musia byť oznámené na SLIAČ VEŽA do 1400 (1300) predchádzajúceho dňa na jednom z týchto kontaktov:

TEL: 0960/45 21 22  
045/544 29 41  
e-mail: lzsl.twr@mil.sk

2.20.7.3 V oznámení budú uvedené nasledujúce údaje:

- značka štátnej príslušnosti alebo spoločná značka a registrovaná značka lietadla, typ lietadla, MTOM;
- predpokladaná činnosť;
- začatie a predpokladané ukončenie činnosti.

2.20.7.4 Všetci prevádzkovatelia lietadiel s plánovaným výcvikovým, tréningovým alebo technickým testovacím letom na letisku Sliač musia najmenej 2 hodiny pred vykonaním takéhoto letu oznámiť a aktualizovať údaje o letoch z/na letisko Sliač formou telefonického dohovoru na SLIAČ VEŽA a získať ich odsúhlasenie.

2.20.7.5 Poskytovateľ ATS na letisku Sliač je oprávnený tieto lety obmedziť na nevyhnutne potrebný čas a vo výnimočných prípadoch aj zakázať z dôvodu vykonávania výcviku vojenského letectva a medzinárodných vojenských cvičení na letisku Sliač.

### 2.20.8 Prevádzkovanie vrtuľníkov - obmedzenia

Podľa pokynov ATS.

### 2.20.9 Odstránenie pohybu neschopných lietadiel z RWY

Pozri odsek LZSL AD 2.6.

## LZSL AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

### 2.20.1 Airport regulations

Radio communication failure procedures (see para. ENR 1.1.11.1).

### 2.20.2 Taxiing to and from stands

According to ATS instructions and marshalling signals.

### 2.20.3 Parking area for aircraft

According to ATS instructions.

### 2.20.4 Parking area for helicopters

According to ATS instructions.

### 2.20.5 Apron - taxiing during winter conditions

APN N1, APN N2 - winter aerodrome maintenance limited.

### 2.20.6 Taxiing - limitations

NIL

### 2.20.7 School, training flights and technical test flights - use of RWY

2.20.7.1 School, training flights and technical test flights of OAT are allowed H24.

2.20.7.2 School, training flights and technical test flights shall be reported to the SLIAČ TOWER till 1400 (1300) of the previous day on one of these contacts:

TEL: +421/960/45 21 22  
+421/45/544 29 41  
e-mail: lzsl.twr@mil.sk

2.20.7.3 The announcement shall contain the following information:

- aircraft nationality or common and registration mark, aircraft type, MTOM;
- planned activity;
- beginning and expected end of activity.

2.20.7.4 All aircraft operators who plan school, training and technical test flights at the aerodrome Sliač shall notify and update the information about the flights from/to the aerodrome Sliač and get their approval by telephone on SLIAČ TOWER at least 2 hours before making such a flight.

2.20.7.5 ATS provider at the aerodrome Sliač is authorized to restrict these flights for the necessary time and to prohibit them in exceptional cases due to military air training and international military exercises at the aerodrome Sliač.

### 2.20.8 Helicopter traffic - limitation

According to ATS instructions.

### 2.20.9 Removal of disabled aircraft from RWY

See para. LZSL AD 2.6.

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

#### LZSL AD 2.21 POSTUPY NA ZMENŠENIE HLUKU

V súvislosti s vykonávaním leteckého výcviku v OS SR a v záujme zníženia hlukového zafaženia okolia letiska Sliač sú prijaté nasledovné opatrenia na letisku Sliač:

- začiatok lietania v pracovné dni vykonávať od 0600 (0500),
- ukončenie lietania v pracovné dni v zime o 2100 (2000),
- ukončenie lietania v pracovné dni v lete o 2200 (2100) (posledný vzlet o 2100 (2000)),
- obmedzenie letov vyššej techniky polotáže (VTP) nad letiskom v čase od 1000 - 1400 (0900 - 1300) (počas poludňajšieho spánku detí),
- obmedzenie lietania počas konania pohrebov v obci Sliač, v časti Hájniky po dohovore s mestským úradom (zabezpečí vojenský duchovný veliteľskou cestou),
- obmedzenie letov (časovo a výškovo) počas kultúrnych podujatí v meste Zvolen a Sliač.

#### LZSL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

In connection with flight training of the Armed Forces of the Slovak Republic and for the sake of reducing the noise load around the Sliač Airport, the following measures are taken:

- start of flying no early than 0600 (0500) on working days,
- end of flying in the winter no later than 2100 (2000) on working days,
- end of flying in the summer no later than 2200 (2100) on working days (last take-off no later than 2100 (2000)),
- restriction of the aerobatic flights above the aerodrome in the period 1000 - 1400 (0900 - 1300) (during children noon sleep),
- restriction of flying during funerals in the village Sliač in the part of Hájniky after agreement with the municipal office (provided by the military clerks, via the service procedure),
- flight restrictions during cultural events in Zvolen and Sliač (at the time and height).

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## LZSL AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

### 2.22.1 Všeobecne

Neaplikuje sa.

### 2.22.2 RWY v používaní

RWY v používaní určuje TWR Sliach po koordinácii s APP Sliach ako najvhodnejšiu na všeobecné použitie. Ak sa RWY v používaní nejaví ako vhodná na daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú RWY, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

### 2.22.3 Postupy pre lety IFR v LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

#### Výstraha: Kvôli hornatému terénu v okolí letiska Sliach

sa pre potreby konštrukcie náhradných postupov prevádzkovateľov (postupy pri výpadku motora, nevydarené priblíženie) odporúča pre:

RWY 36 PRAVÁ zatáčka.

#### 2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na prístrojových približovacích mapách - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5, AD 2-LZSL-7-7) a na mape štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZSL-6-1).

Vyčkávanie vykonať v súlade s týmito postupmi alebo podľa rozhodnutia ATC.

#### 2.22.3.2 Prílety

Postupy pre štandardné prístrojové prílety (STAR) sú opísané v odseku LZSL AD 2.22.9. Zobrazené sú na mape štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZSL-6-1). Radarové vektorovanie na vyžiadanie.

Postupy pre počiatkové, stredné, konečné a nevydarené priblíženia sú opísané a zobrazené na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5, AD 2-LZSL-7-7).

Piloti prilietavajúcich lietadiel musia pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia so SLIAČ RADAR:

- ohlásiť identifikáciu lietadla, aktuálnu a povolenú hladinu,
- ohlásiť pridelený kurz alebo priamu trať v prípade letu mimo tratí ATS.

#### 2.22.3.3 Priblíženie za viditeľnosti zeme

Od pilotov vykonávajúcich priblíženie za viditeľnosti zeme sa očakáva, že nevstúpia do vzdušného priestoru triedy G.

V prípade nevydareného priblíženia musí pilot vykonať postup pre nevydarené priblíženie, publikovaný na mape priblíženia podľa prístrojov príslušného postupu pre RWY v používaní, pokiaľ ATC neurčí inak.

#### 2.22.3.4 Priblíženie okruhom

Postup priblíženia okruhom je možné vykonávať iba na neprístrojovú RWY 18, po prístrojovom priblížení na RWY 36.

OCA pre každú RWY 18/36 - pozri prístrojové približovacie mapy - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5, AD 2-LZSL-7-7).

##### 2.22.3.4.1 Smery priblíženia okruhom

Pre RWY 18 je stanovený ĽAVÝ okruh.

##### 2.22.3.4.2 Možnosti priblíženia okruhom

###### 2.22.3.4.2.1 Postup priblíženia okruhom:

prístrojové priblíženie RWY 36 → ľavý okruh RWY 18

## LZSL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 2.22.1 General

Not applied.

### 2.22.2 RWY in use

RWY in use is selected by Sliach TWR after coordination with Sliach APP as the best for general purposes. If it is unsuitable for a particular operation, the pilot can obtain a permission from ATC to use another RWY, but must accept that it could cause a delay.

### 2.22.3 Procedures for IFR flights within LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

**Warning: Due to mountainous terrain around Sliach aerodrome** for the purpose of operators contingency procedures design (engine out procedures, missed approach procedures) it is recommended to use for:

RWY 36 RIGHT turn.

#### 2.22.3.1 Holding

Holding procedures are shown and described on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5, AD 2-LZSL-7-7) and on Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZSL-6-1).

Holding procedure perform according these procedures or ATC decision.

#### 2.22.3.2 Arriving flights

Procedures for standard instrument arrivals (STAR) are described in para. LZSL AD 2.22.9. They are shown on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZSL-6-1). Radar vectoring on request.

Initial, intermediate, final and missed approach procedures are described and shown on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5, AD 2-LZSL-7-7).

On first establishment of two-way radio contact with SLIAČ RADAR pilots of arriving aircraft shall:

- report aircraft identification, actual and cleared level,
- report assigned heading or direct routing in case of flight outside ATS routes.

#### 2.22.3.3 Visual approach

Pilots conducting visual approach are expected not to enter airspace class G.

Pilot shall, in case of missed approach, conduct missed approach procedure, published in instrument approach chart of the respective procedure for the RWY in use, unless otherwise instructed by ATC.

#### 2.22.3.4 Circling approach

Circling approach procedure is possible to perform only for non-instrument RWY 18, after instrument approach to RWY 36.

For each RWY 18/36 OCA are stated on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5, AD 2-LZSL-7-7).

##### 2.22.3.4.1 Circling approach directions

For RWY 18 a LEFT circling is established.

##### 2.22.3.4.2 Circling approach options

###### 2.22.3.4.2.1 Circling approach procedure:

instrument approach RWY 36 → left circling RWY 18

### 2.22.3.5 Odlety

Postupy pre odlety sú zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletov (SID) - ICAO (strany AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3, AD 2-LZSL-5-5, AD 2-LZSL-5-7).

Neštandardné povolenia nebudú vydávané. Odlet je možné vykonať po štandardných odletových tratiach (SID) alebo za viditeľnosti zeme.

Operujúc na štandardných tratiach (SID) prvý kontakt pilotov so SLIAČ RADAR musí zahŕňať nasledujúce informácie:

1. volací znak,
2. názov a číslo SID,
3. momentálna nadmorská výška alebo letová hladina.

Na žiadosť pilota odlietavajúceho lietadla je možné povoliť odlet za viditeľnosti zeme.

Ak odlietavajúce lietadlo prestúpalo minimálnu sektorovú nadmorskú výšku alebo MRVA/MVA je možné povoliť odlet na vopred skoodinovaný bod vlastnou navigáciou alebo radarovým vektorovaním.

### 2.22.3.6 Odlet za viditeľnosti zeme

Na žiadosť pilota odlietavajúceho lietadla, alebo s jeho súhlasom, je možné povoliť odlet za viditeľnosti zeme (AIP SR, odsek ENR 1.5.3.2).

## 2.22.4 Radarové postupy

2.22.4.1 Radarové služby v priestore LZR225 nad 5 000 ft AMSL, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D poskytujúce približovacie stanovište riadenia - volací znak SLIAČ RADAR.

2.22.4.2 Lietadlám budú vydané pokyny sledovať štandardnú prístrojovú príletovú trať (STAR), alebo budú vektorované a zoraďované do sledu na príslušnú trať priblíženia (ILS CAT I alebo LOC Y RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D, ILS CAT I alebo LOC Z RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D, VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D) tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Radarové vektory a hladiny budú vydané tak, ako je požadované na rozstupy medzi lietadlami berúc do úvahy charakteristiky lietadiel.

Pilot, ktorý nadviaže vizuálny kontakt so zemou predtým, než dokončil približovací postup, musí vykonať úplný postup priblíženia okrem špecifickej požiadavky, kedy mu ATC môže vydať povolenie dokončiť priblíženie za viditeľnosti zeme.

Takéto povolenie bude vydané iba ak:

1. pilot môže udržiavať vizuálny kontakt so zemou,
2. hlásená základňa oblačnosti nie je nižšia ako hladina pre počiatočné priblíženie, alebo pilot ohlásí, že dohľadnosť umožňuje priblíženie za viditeľnosti zeme a je si primerane istý, že pristátie môže byť vykonané.
3. Pri vykonávaní letov za IFR v noci je zakázané vykonávať priblíženie za viditeľnosti zeme skôr, ako po preletení bodu/fixu konečného priblíženia (FAP/FAF) alebo pri lete po okruhu.

## 2.22.5 Strata spojenia

Na činnosť pri strate rádiového spojenia pri meteorologických podmienkach na let podľa prístrojov (IMC) je na letisku Sliač určené nasledovné rádionavigačné zariadenie:

- VOR SLC (114,0 MHz)

V prípade, že zariadenie VOR SLC nie je prevádzkyschopné, je určené na letisku Sliač nasledovné rádionavigačné zariadenie:

- NDB FS (412 kHz)

### 2.22.5.1 Strata spojenia na zemi

- vstup lietadla na RWY bez povolenia je zakázaný

### 2.22.3.5 Departing flights

Procedures for departures are shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO (pages AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3, AD 2-LZSL-5-5, AD 2-LZSL-5-7).

Non-standard permissions will not be provided. Departure can be performed on standard instrument departure routes (SID) or according to visual terrain control.

On first establishment of two-way radio contact with SLIAČ RADAR after airborne pilots shall report:

1. call sign,
2. name and number of SID,
3. actual altitude or flight level.

After departure, the pilot may request clearance to perform visual departure.

If the departing aircraft has exceeded the minimum sector altitude or minimum radar vectoring altitude (MRVA/MVA), the departure to a pre-coordinated point may be permitted by self-navigation or radar vectoring.

### 2.22.3.6 Visual departure

On pilot's request or with pilot's acceptance visual departure can be approved (AIP S. R., para. ENR 1.5.3.2).

## 2.22.4 Radar procedures

2.22.4.1 The radar services in the LZR225 above 5 000 ft AMSL, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D are provided by approach control unit - call sign SLIAČ RADAR.

2.22.4.2 Aircraft will be instructed to follow the standard instrument approach route (STAR) or will be vectored and sequenced to the appropriate approach route (ILS CAT I or LOC Y RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D, ILS CAT I or LOC Z RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D, VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D) to ensure a smooth flow of air traffic. Radar vectors and levels will be issued as required for aircraft separations, taking into account aircraft characteristics.

A pilot who has established visual contact with the ground/terrain before completing the approach procedure, shall complete approach procedure except the specific requirement, when ATC can issue the permission for visual approach.

This permission will only be issued if:

1. pilot can maintain visual contact with the terrain,
2. the reported cloud base is not lower than the level of the initial approach or the pilot reports that visibility allows a visual approach operation and is sufficiently certain that a landing is possible.
3. When performing IFR flights at night, it is prohibited to perform a visual approach before flyover the final approach point/fix (FAP/FAF) or when performing traffic circuit flight.

## 2.22.5 Communication failure

The following radio navigation aid is intended for the air traffic activity at the Sliač aerodrome in case the radio communication failure under instrument meteorological conditions (IMC):

- VOR SLC (114,0 MHz)

In case that the VOR SLC is not operational, the following radio navigation aid is intended at Sliač aerodrome:

- NDB FS (412 kHz)

### 2.22.5.1 Communication failure on the ground

- line up RWY without clearance is prohibited

– čakať na vyčkávacom mieste a lietadlo so stratou spojenia bude vedené buď FOLLOW ME CAR alebo ak je to možné iným lietadlom.

2.22.5.2 Strata spojenia (vo vzdušnom priestore Sliač)

2.22.5.2.1 IFR (jednotlivec)

- nastaviť 7 600,
- pokračovať na VOR SLC na poslednej povolenej hladine (alebo minimálnej sektorovej výške, ak je vyššia),
- vstúpiť do vyčkávacieho obrazca (vykonať minimálne jedno celé otočenie vo vyčkávacom obrazci),
- sklesať vo vyčkávacom obrazci na 5 500 ft AMSL,
- nalietnuť kurz LOC a dokončiť prístrojové priblíženie,
- sledovať svetelné signály zo stanovišta veže (TWR) a rozsvietenie svetelného dráhového systému.

2.22.5.2.2 VFR (jednotlivec)

- nastaviť 7 600,
- pokračovať do bodu initial pre RWY 18/36 a následne vykonať break do ZÁPADNÉHO okruhu RWY 18/36 (3 000 ft AMSL),
- sledovať okolitú prevádzku, svetelné signály zo stanovišta veže (TWR) a rozsvietenie svetelného dráhového systému.

2.22.5.2.3 Dvojica

- lietadlo so stratou spojenia bude vedené späť na letisko lietadlom s funkčným rádiom.

2.22.5.3 Strata spojenia (mimo vzdušného priestoru Sliač - MOA)

2.22.5.3.1 IFR

- nastaviť 7 600,
- dodržať hranice zóny po dobu 7 minút,
- následne upraviť výšku a rýchlosť v súlade s letovým plánom,
- pokračovať na VOR SLC,
- vstúpiť do vyčkávacieho obrazca (vykonať minimálne jedno celé otočenie vo vyčkávacom obrazci),
- sklesať vo vyčkávacom obrazci na 5 500 ft AMSL,
- nalietnuť kurz LOC a dokončiť prístrojové priblíženie,
- sledovať svetelné signály zo stanovišta veže (TWR) a rozsvietenie svetelného dráhového systému.

2.22.5.3.2 VFR

- nastaviť 7 600,
- pokračovať do LZR225 cez najbližší vstupný bod pre VFR (3 000 ft AMSL alebo 1 000 ft AGL, podľa toho, čo je vyššie),
- pokračovať do bodu initial pre RWY 18/36 a následne vykonať break do ZÁPADNÉHO okruhu RWY 18/36 (3 000 ft AMSL),
- sledovať okolitú prevádzku, svetelné signály zo stanovišta veže (TWR) a rozsvietenie svetelného dráhového systému.

2.22.5.3.3 Dvojica

- lietadlo so stratou spojenia bude vedené späť na letisko lietadlom s funkčným rádiom.

**Poznámka:** Svetelný dráhový systém = približovacie a postranné dráhové svetlá, osvetlenie prahu dráhy

1. Svetelný dráhový systém ON = pristátie povolené
2. Svetelný dráhový systém OFF = pokračujte procedúrou nevydareného priblíženia (IFR) / go-around a zaradte sa do vizuálneho okruhu (VFR)

– hold on holding point and communication failure ACFT will be led by either FOLLOW ME CAR or if possible with other ACFT

2.22.5.2 Communication failure (inside the airspace Sliač)

2.22.5.2.1 IFR (Single ship)

- set 7 600,
- proceed to VOR SLC at the last assigned level (or minimum sector altitude if higher),
- enter holding pattern (minimum one turn in the holding),
- descend in holding to 5 500 ft AMSL,
- intercept LOC course and complete instrument approach,
- watch the lighting signals from aerodrome control (TWR) and activation of runway lighting system.

2.22.5.2.2 VFR (Single ship)

- set 7 600,
- proceed to initial point for RWY 18/36 and then execute break to WEST circuit RWY 18/36 (3 000 ft AMSL),
- watch out the traffic, watch the lighting signals from aerodrome control (TWR) and activation of runway lighting system.

2.22.5.2.3 Two ship

- communication failure ACFT will be led back by ACFT with good radio.

2.22.5.3 Communication failure (outside the airspace Sliač - MOA)

2.22.5.3.1 IFR

- set 7 600,
- maintain area boundary for a period of 7 minutes,
- thereafter adjust level and speed in accordance with the filled flight plan,
- proceed to VOR SLC,
- enter holding pattern (minimum one turn in the holding),
- descend in holding to 5 500 ft AMSL,
- intercept LOC course and complete instrument approach,
- watch the lighting signals from aerodrome control (TWR) and activation of runway lighting system.

2.22.5.3.2 VFR

- set 7 600,
- proceed to LZR225 via nearest VFR entry point (3 000 ft AMSL or 1 000 ft AGL, whichever is higher),
- proceed to initial point for RWY 18/36 and then execute break to WEST circuit RWY 18/36 (3 000 ft AMSL),
- watch out the traffic, watch the lighting signals from aerodrome control (TWR) and activation of runway lighting system.

2.22.5.3.3 Two ship

- communication failure ACFT will be led back by ACFT with good radio.

**Note:** Runway lighting system = approach and runway lights, runway threshold lights

1. Runway lighting system ON = cleared to land
2. Runway lighting system OFF = follow missed approach procedure (IFR) / go-around and join visual circuit (VFR)

**2.22.6 Postupy pre lety VFR v LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D**

Za predpokladu, že prevádzková situácia to umožňuje, letové povolenie na let VFR bude vydané za podmienok uvedených v nasledujúcich ustanoveniach.

**2.22.6.1 Prílety a prelety**

- a) Obojsmerné spojenie sa musí nadviazať na príslušnej frekvencii pred vstupom do LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D.
- b) Odchýlka od letového povolenia sa môže vykonať len po predchádzajúcom súhlase stanovišťa ATS.
- c) Piloti musia hlásiť polohy ako sa požaduje.

**2.22.6.2 Odlety**

Pilot musí nadviazať obojsmerné spojenie so SLIAČ TWR a postupovať v súlade s vydaným letovým povolením.

**2.22.6.3 Vyčkávanie**

Liatadlá môžu byť žiadané vyčkávať nad určeným zemepisným bodom.

Lety VFR podľa pokynov ATS a podľa odseku LZSL AD 2.22.6.

Lety IFR podľa pokynov ATS a podľa odseku LZSL AD 2.22.3.

**2.22.6.4 Miestna letová činnosť**

Pred spúšťaním na miestnu letovú činnosť musí pilot nadviazať obojsmerné spojenie so stanovišťom SLIAČ TWR.

**2.22.6.4.1 Priestory pre núdzové opustenie lietadla**

Najvhodnejší priestor na vykonávanie núdzového opustenia lietadla (NOL) je LZR24 (VVP Lešť). Optimálna výška na vykonanie NOL je 6 500 ft/2 000 m AMSL.

**2.22.6.5 Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR225**

Všetky lety VFR do/z LZR225 musia byť uskutočňované iba cez zriadené vstupné a výstupné body, okrem prípadov, ak príslušné stanovište ATS stanoví inak.

**2.22.6 Procedures for VFR flights within LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D**

Provided that traffic situation makes it possible, an ATC clearance for VFR flight will be issued under the conditions described in the following provisions.

**2.22.6.1 Arrivals and overflights**

- a) The ground-air voice communication shall establish on the appropriate frequency before enter LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D.
- b) Deviations from the flight permission shall only be made with the prior approval of the ATS unit.
- c) Pilots shall report the positions as required.

**2.22.6.2 Departures**

The pilot shall establish a ground-air voice communication with the TWR SLIAČ and proceed in accordance with flight permission.

**2.22.6.3 Holding**

Aircraft may be required to hold at a specific geographical location.

VFR flights according to ATS instructions and in para. LZSL AD 2.22.6.

VFR flights according to ATS instructions and in para. LZSL AD 2.22.3.

**2.22.6.4 Local flight activity**

Prior starting up of local flight activity, the pilot shall establish a ground-air voice communication with the TWR SLIAČ.

**2.22.6.4.1 Areas for catapult from the aircraft**

The most suitable area for catapult from the aircraft (CFA) is the airspace LZR24 (VVP Lešť). The optimal altitude to perform CFA is 6 500 ft /2 000 m AMSL.

**2.22.6.5 VFR entry and exit points to/from LZR225**

All VFR flights to/from the LZR225 shall be carried out only via established entry and exit points unless appropriate ATS unit states otherwise.

Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR225			
VFR Entry and Exit Points to/from LZR225			
Názov Name	FPL kód FPL code	Poloha Location	Zemepisné súradnice Coordinates
1	2	3	4
H	LZSLH	Hronská Breznica	483404N 0185946E
K	LZSLK	Kremnica	484223N 0185503E
L	LZSLL	Ľubietová	484453N 0192149E
S	LZSLS	Sása	482600N 0190751E
V	LZSLV	Vígľaš	483321N 0191735E

2.22.6.6 Piloti letov VFR musia zotrvať v meteorologických podmienkach pre let za viditeľnosti (VMC) po celú dobu a musia upozorniť ATC, keby v ktoromkoľvek čase neboli schopní dodržať vydané pokyny.

2.22.6.6 Pilots of VFR flights shall to remain in VMC at all times and must advise ATC if at any time they are unable to comply with the instructions issued.

**2.22.7 Povinnosti cudzích osádok a cestujúcich po pristátí**

NIL

**2.22.7 Obligations of stranger crews and passengers after landing**

NIL



2.22.8 Štandardné prístrojové odlety

2.22.8 Standard instrument departures

(SID) - RWY 18

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
<b>TIVON 2B</b>	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (5,5 NM DME SLC), točiť doprava a naletieť R-047 VOR SLC (trať 047°) na TIVON.  Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (5,5 NM DME SLC), turn left to intercept R-047 VOR SLC (track 047°) to TIVON.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 400 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 8,0 % do 5 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach.  RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 400 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 8,0 % to 5 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
<b>KREMI 2B</b>	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (5,5 NM DME SLC), točiť doprava do kurzu 360°, naletieť R-330 VOR SLC (trať 330°) na KREMI.  Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (5,5 NM DME SLC), turn right to CRS 360° to intercept R-330 VOR SLC (track 330°) to KREMI.		SLIAČ RADAR 119,155 MHz	OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,1 % do 4 100 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 8,0 % do 4 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach.  RESTRICTION: Climb gradient 5,1 % to 4 100 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 8,0 % to 4 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
<b>KALIF 2B</b>	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (3,2 NM DME SLC), točiť doprava a naletieť R-075 VOR SLC (trať 075°) na KALIF.  Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (3,2 NM DME SLC), turn left to intercept R-075 VOR SLC (track 075°) to KALIF.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,2 % do 3 500 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 6,5 % do 5 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach.  RESTRICTION: Climb gradient 5,2 % to 3 500 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 6,5 % to 5 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
<b>TURIS 2B</b>	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (1,8 NM DME SLC), točiť doprava a naletieť R-252 VOR SLC (trať 252°) na TURIS.  Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (1,8 NM DME SLC), turn right to intercept R-252 VOR SLC (track 252°) to TURIS.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 4,7 % do 2 700 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 4,7 % do 7 900 ft AMSL. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach.  RESTRICTION: Climb gradient 4,7 % to 2 700 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 4,7 % to 7 900 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.

ASC 5,5 %

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	70	75	90	100	120	140	150	160	180	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	390	418	501	557	668	780	835	891	1 003	1 114	1 392	1 671

ASC 6,5 %

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	70	75	90	100	120	140	150	160	180	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	461	494	592	658	790	922	987	1 053	1 185	1 317	1 646	1 975

ASC 8,0 %

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	70	75	90	100	120	140	150	160	180	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	567	608	729	810	972	1 134	1 215	1 296	1 458	1 620	2 025	2 430

(SID) - RWY 36

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
<b>TIVON 2A</b>	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-015 VOR SLC (trať 195°). V 7,7 NM DME SLC točiť doľava a naletieť R-047 VOR SLC (trať 047°) na TIVON.  Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-015 VOR SLC (track 195°). At 7,7 NM DME SLC turn left to intercept R-047 VOR SLC (track 047°) to TIVON.		SLIAČ RADAR 119,155 MHz	OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,9 % do 3 700 ft AMSL. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach.  RESTRICTION: Climb gradient 5,9 % to 3 700 ft AMSL. MAX IAS 230 kt in all turns.
<b>KREMI 2A</b>	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-015 VOR SLC (trať 195°). V 5,3 NM DME SLC točiť doprava a naletieť R-330 VOR SLC (trať 330°) na KREMI.  Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-015 VOR SLC (track 195°). At 5,3 NM DME SLC turn right to intercept R-330 VOR SLC (track 330°) to KREMI.			
<b>KALIF 2A</b>	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-015 VOR SLC (trať 195°). V 3,9 NM DME SLC točiť doľava a naletieť R-075 VOR SLC (trať 075°) na KALIF.  Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-015 VOR SLC (track 195°). At 3,9 NM DME SLC turn left to intercept R-075 VOR SLC (track 075°) to KALIF.			
<b>TURIS 2A</b>	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-015 VOR SLC (trať 195°). V 1,7 NM DME SLC točiť doprava a naletieť R-252 VOR SLC (trať 252°) na TURIS.  Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-015 VOR SLC (track 195°). At 1,7 NM DME SLC turn right to intercept R-252 VOR SLC (track 252°) to TURIS.			
<b>FATRA 1A</b>	Stúpať v smere vzletu na FATRA.  Climb straight ahead to FATRA.			

ASC 6,0 %

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	70	75	90	100	120	140	150	160	180	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	425	456	547	608	729	851	911	972	1 094	1 215	1 519	1 823

ASC 18,5 %

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	70	75	90	100	120	140	150	160	180	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	1 311	1 405	1 686	1 874	2 248	2 623	2 810	2 998	3 372	3 747	4 684	5 621

(SID) - RWY 36

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
<b>TIVON 1C</b>	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť trať 206° (QDM 206° NDB FS) na NDB FS, točiť doľava do kurzu 024°, naletieť trať 064° (QDR 064° NDB FS) na TIVON.  Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept track 206° (QDM 206° NDB FS) to NDB FS, turn left to CRS 024° to intercept track 064° (QDR 064° NDB FS) to TIVON.	Podľa pokynov ATC.  According to ATC instructions.	SLIAČ RADAR 119,155 MHz	OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,9 % do 3 700 ft AMSL. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach.  RESTRICTION: Climb gradient 5,9 % to 3 700 ft AMSL. MAX IAS 230 kt in all turns.
<b>KREMI 1C</b>	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť trať 206° (QDM 206° NDB FS) na NDB FS, točiť doprava do kurzu 349°, naletieť trať 318° (QDR 318° NDB FS) na KREMI.  Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept track 206° (QDM 206° NDB FS) to NDB FS, turn right to CRS 349° to intercept track 318° (QDR 318° NDB FS) to KREMI.			
<b>KALIF 1C</b>	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť trať 206° (QDM 206° NDB FS) na NDB FS, točiť doľava do kurzu 066°, naletieť trať 096° (QDR 096° NDB FS) na KALIF.  Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept track 206° (QDM 206° NDB FS) to NDB FS, turn left to CRS 066° to intercept track 096° (QDR 096° NDB FS) to KALIF.			
<b>TURIS 1C</b>	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť trať 206° (QDM 206° NDB FS) na NDB FS, točiť doprava, naletieť trať 239° (QDR 239° NDB FS) na TURIS.  Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept track 206° (QDM 206° NDB FS) to NDB FS, turn right to intercept track 239° (QDR 239° NDB FS) to TURIS.			

ASC 5,9 %

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	70	75	90	100	120	140	150	160	180	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	418	448	538	597	717	836	896	956	1 075	1 195	1 494	1 792

ASC 18,5 %

Traťová rýchlosť Ground speed (kt)	70	75	90	100	120	140	150	160	180	200	250	300
Vertikálna rýchlosť Vertical speed (ft/min)	1 311	1 405	1 686	1 874	2 248	2 623	2 810	2 998	3 372	3 747	4 684	5 621

2.22.9 Štandardné prístrojové prilety

2.22.9 Standard instrument arrivals

(STAR) - RWY 36

Význačné body Significant Points	MAG Trať MAG Track	Vzdialenosť Distance NM	MNM IFR nadmorská výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>KREMI 2T</b> REP KREMI 484702N 0185302E  17,1 DME SLC  IAF BUDOL 483525N 0190113E	150° (R-330 SLC)  150° (R-330 SLC)	4,8  8,0	8 500  5 600	
<b>TIVON 2T</b> REP TIVON 483939N 0193143E  12,9 DME SLC  IAF VOR/DME SLC 482712N 0190657E	228° (R-047 SLC)  228° (R-047 SLC)	7,7  12,9	6 500  5 500	
<b>KALIF 2T</b> REP KALIF 483021N 0193419E  IAF VOR/DME SLC 482712N 0190657E	255° (R-075 SLC)	18,5	5 500	
<b>TURIS 2T</b> REP TURIS 482144N 0183042E  17,3 DME SLC  IAF ABSIT 482523N 0185447E	072° (R-252 SLC)  072° (R-252 SLC)	7,5  9,0	8 500  4 600	

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**



**LZSL AD 2.23 DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE**

**2.23.1 Výskyt vtákov v blízkosti letiska**

2.23.1.1 Určenie ťahov vtákov predstavujúcich možné ohrozenie letovej prevádzky:

2.23.1.1.1 Jarný ťah vtákov prebieha celý deň od začiatku marca až do konca mája.

2.23.1.1.2 Jesenný ťah vtákov prebieha od konca augusta až do októbra, celý deň.

2.23.1.1.3 Bociany sa sústreďujú na letisku počas kosenia trávy, havrany sa sústreďujú po celý rok.

2.23.1.2 Denný interval zvýšeného výskytu:

– nevýrazný.

2.23.1.3 Priemerná výška letu vtákov je približne 500 m AGL počas dňa.

**LZSL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**2.23.1 Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome**

2.23.1.1 Determination of bird migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from the beginning of March until the end of May, over all day.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August until October, over all day.

2.23.1.1.3 Storks are concentrated at the airport area during grass cutting. Rooks are concentrated over all the year.

2.23.1.2 Day intervals of increased incidence:

– inconspicuous.

2.23.1.3 Average height of flight of birds is approximately 500 m AGL in the daytime.

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

LZSL AD 2.24 MAPY TÝKAJÚCE SA LETISKA

LZSL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Názov mapy Chart name	Strana Page
Letisková mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO .....	AD 2-LZSL-2-1
Mapa parkovania/státia lietadiel - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO .....	AD 2-LZSL-2-3
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZSL-5-1
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D FATRA 1A Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D FATRA 1A .....	AD 2-LZSL-5-3
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 2A, KREMI 2A, TIVON 2A, TURIS 2A via VOR SLC Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 2A, KREMI 2A, TIVON 2A, TURIS 2A via VOR SLC .....	AD 2-LZSL-5-5
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 1C, KREMI 1C, TIVON 1C, TURIS 1C via NDB FS Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 1C, KREMI 1C, TIVON 1C, TURIS 1C via NDB FS .....	AD 2-LZSL-5-7
Mapa štandardných prístrojových príletových tratí (STAR) - ICAO STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZSL-6-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZSL-7-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I alebo LOC Y RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I or LOC Y RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZSL-7-3
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I alebo LOC Z RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D - VOR/DME SLC U/S Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I or LOC Z RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D - VOR/DME SLC U/S .....	AD 2-LZSL-7-5
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO PAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO PAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D .....	AD 2-LZSL-7-7
Vizuálna približovacia mapa - ICAO Visual Approach Chart - ICAO .....	AD 2-LZSL-8-1
Mapa minimálnych nadmorských výšok na ATC sledovanie - ICAO ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO .....	AD 2-LZSL-9-1

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**